



Camiones
Buses

VW Constellation 26.320 6x2



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 26.320 6x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	340 Hp (315)@ 2.200 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	1.200 Nm @ 1.200 - 1.700 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv =1.08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico	
Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión		
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310TD	ZF 12TX 2420 TD
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 hacia adelante (sincronizado) y 1 super reducido, 1 atrás	12 hacia adelante , 2 hacia atrás
Reducida	12,73:1	-
Relación de transmisión:	1ª/ ultima 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 12,04:1	15,54:1 / 12,03/1
Tracción	6x2	

Eje Delantero	
Fabricante / Modelo	Dana 13K

Eje Trasero Motriz	
Fabricante / Modelo	Meritor MS 23.115
Relación de reducción	3,42:1

Suspensión	
Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje motriz rígido y eje auxiliar, balancín tipo tandem con suspensor electroneumático para el eje auxiliar. Muelles semielípticos asimétricos trapezoidales

Llantas y Neumáticos		
Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"	Opc. 22.5"x 8.5"
Neumáticos	275/80R22,5	Opc. 275/80R22,5

Frenos	
Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)			
Distancia entre Eje (mm)	5.207		
Tipo de Cabina	DC	LR	HR
Distancia Libre de Carrozado (mm)	8.007	7.887	7.887
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	18.460	18.410	18.310
Peso en orden de marcha (total)	7.140	7.190	7.290
Eje delantero	4.570	4.620	4.720
Eje trasero	2.570	2.570	2.570
Capacidad técnica (PBV)	25.600		
Eje delantero	6.600		
Eje trasero	19.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35.000		

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)	
Tanque de combustible / material	275l - Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	27,5 / 26
Caja de cambios	8,9/ 13,5
Diferencial	21
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción

Tanque de Urea	60 - Plástico
----------------	---------------

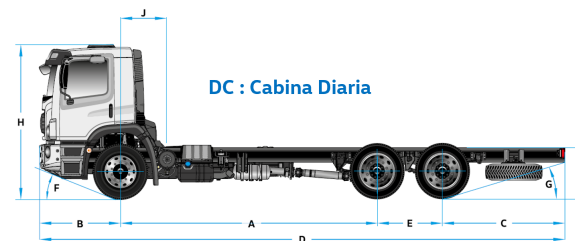
Dimensiones (mm)			
Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B	1.515	
Voladizo trasero	C	2.134	2.286
Largo total	D	9.704	9.843
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1.224	1.224
Ángulo de entrada	F	19º	
Ángulo de salida	G	21º	23º

Altura del Vehículo (DC)	H	2.847
Altura de la plataforma de carga	I	976
Distancia mínima del eje delantero e Implemento	J	710 (DC) /830 (LR) /830 (HR)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.987/2.545
Ancho máximo trasero		2.430
Ancho de vía delantero	L	2.105
Ancho de vía trasero	M	1.830
Despeje delantero	N	260
Despeje libre trasero	O	246
Distancia entre larqueros (externa)	P	867

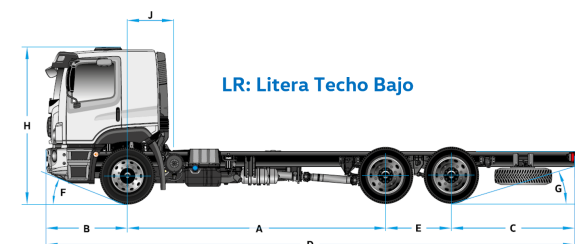
Desempeño (cálculo teórico)	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	129	129
Capacidad de rampa en PBV (%)	42 %	56 %
Partida en rampa en PBV (%)	33 %	44

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

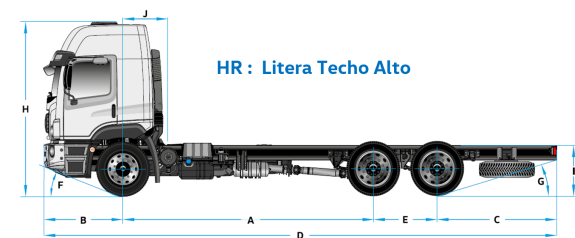
Equipamiento	Estandar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●



DC : Cabina Diaria



LR: Litera Techo Bajo



HR : Litera Techo Alto