



Camiones
Buses

VW Delivery 11.180 4x2



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW DELIVERY 11.180 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins ISF 3.8i
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	189 Hp (175) @ 2.500 rpm
Par motor neto, máx. - Nm @ rpm	600 Nm @ 1.100 - 1.800 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1.08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico

Batería / Tensión Nominal	2 x (12V - 100Ah) - 24V
Alternador	80A - 28V

Transmisión

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106A	Eaton / ESO 6106A
Tipo / Accionamiento	Manual a Cables	Automatizada
Nº de marchas	6 hacia adelante (Sincronizadas), 1 Hacia Atrás	
Relación de transmisión: 1ª/ última	6,19:1 / 0,78:1	6,19:1 / 0,78:1
Reversa	5,69:1	5,69:1

Tracción	4x2
----------	-----

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana SA036S
---------------------	-------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Dana S-130
Relación de reducción	4,30:1

Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido, ballestas parabólicas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero (17.5" x 6")
Neumáticos	235/75 R17.5"

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Cámara de resortes acumuladores
Freno Motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	4.600
Tipo de Cabina	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	6.500
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	7.350
Peso en orden de marcha (total)	3.450
Eje delantero	2.225
Eje trasero	1.225
Capacidad técnica (PBV)	10.800
Eje delantero	3.600
Eje trasero	7.200
Capacidad máx. de tracción (CMT)	13.200

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)

Tanque de combustible / material	150 L Plástico
Carter (sin filtro / con filtro)	12,85 / 12
Caja de cambios	5,2
Diferencial	7,5
Dirección	2
Sistema de enfriamiento	14 (Con Calefacción)

Tanque de Urea	23
----------------	----

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º(ejes extremos)	A	4.600
Voladizo delantero	B	1.260
Voladizo trasero	C	2.625
Largo total	D	8.485
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)		
Ángulo de entrada (Vacío)	E	24°
Ángulo de salida (Vacío)	F	15°
Altura del Vehículo	G	2.392
Altura de la plataforma de carga	H	879
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	725
Ancho máximo delantero (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.685 / 2.115
Ancho máximo trasero	K	2.188
Ancho de vía delantero	L	1.783
Ancho de vía trasero	M	1.675
Despeje delantero	N	199
Despeje libre trasero	O	188
Distancia entre larqueros (externa)	P	862

Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	4,30:1	4,30:1
Velocidad máxima (km/h)	117	117
Capacidad de rampa (%)	35%	35%
Partida en rampa (%)	30%	30%

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento

	Estándar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

