



Camiones
Buses

VW Constellation 14.210 4x2



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 14.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	220 Hp (205) @ 2.300 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	750 Nm @ 1.200 - 1.800 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión

Fabricante / Modelo	EATON FS 5406A
Tipo / Accionamiento	Manual
Nº de marchas	6 hacia adelante (sincronizadas), 1 hacia atrás
Relación de transmisión:	1ª/ última 9,01:1 / 1,00:1
Reversa	8,63:1

Tracción 4x2

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana 13K
---------------------	----------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 19.235 (Doble)
Relación de reducción	4,10/5,72:1

Suspensión

Delantera	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semielípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80R22,5

Frenos

Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)+ freno de escape con mariposa
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	4.800	5.207
Tipo de Cabina	DC	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	6.408	6.942
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	9.440	9.360
Peso en orden de marcha (total)	5.060	5.140
Eje delantero	3.238	3.290
Eje trasero	1.822	1.850
Capacidad técnica (PBV)	14.500	
Eje delantero	5.500	
Eje trasero	9.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	23.000	

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)

Tanque de combustible / material	2751 - Plástico
Carter (sin filtro / con filtro)	16,5 / 15
Caja de cambios	9,2 / 17,2
Diferencial	19
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	23 con calefacción

Tanque de Urea 60 - Plástico

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B	1.517	
Voladizo trasero	C	2.288	2.415
Largo total	D	8.605	9.139
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)			
Ángulo de entrada	E	20°	
Ángulo de salida	F	16°	16°
Altura del Vehículo	G	2.847	
Altura de la plataforma de carga	H	976	
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	680 (DC)	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.986/2.545	
Ancho máximo trasero	K	2.426	
Ancho de vía delantero	L	2.105	
Ancho de vía trasero	M	241	
Despeje delantero	N	238	
Despeje libre trasero	O	241	
Distancia entre largueros (externa)	P	867	

Desempeño (cálculo teórico)

Manual	
Relación de reducción del eje trasero	4,10/5,72:1

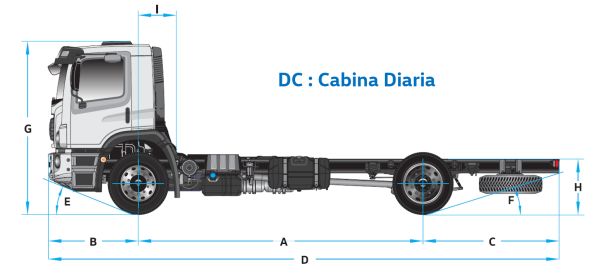
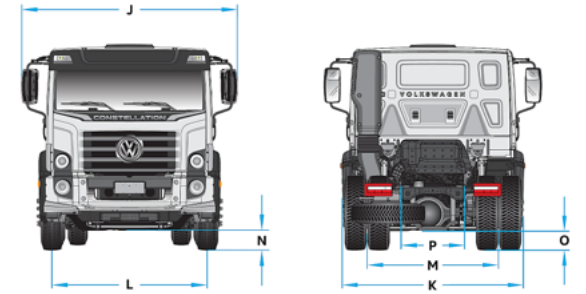
Velocidad máxima (km/h) 111

Capacidad de rampa en PBV (%)	50 %
Partida en rampa en PBV (%)	40 %

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●



DC : Cabina Diaria